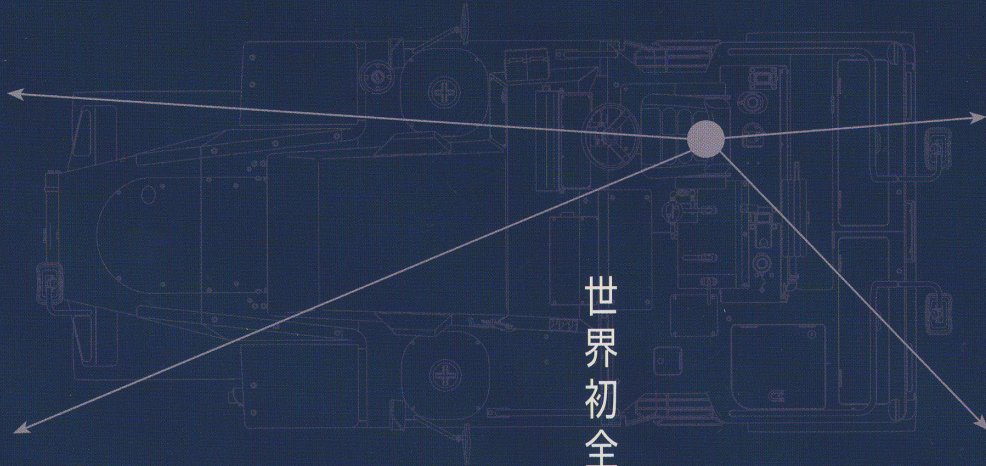


タイヤローラ

TZ701

第2次
排出ガス対応型

超低騒音型



世界初全樹脂散水タンク&タイヤが見える



SAKAI®

TANK 現場に差をつける 全樹脂製散水タンク

世界初

作業中のトラブルの大半は散水系統です。
ゆきとどいた親切設計がこれを解決
優れた作業能率と仕上がりを生みます。

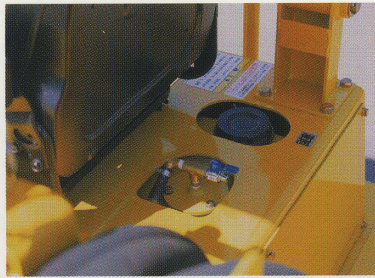
タンクは全樹脂製を採用

容量4m³ (4トン)の散水タンクを樹脂製とし、錆によるノズル詰まりをシャットアウト。



液剤樹脂製タンク

錆によるノズル詰まりを防止、アスファルト付着防止剤(ネッパラン)などを有効に使用できます。又、噴霧ノズルもワンタッチ脱着式です。

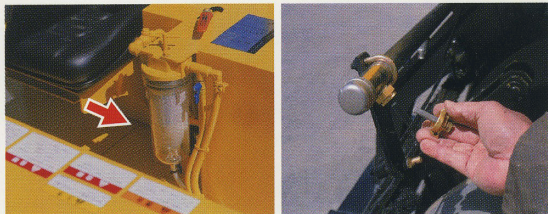


格納容易な吸水ホース

吸水ホースはフレーム内に格納。フロア上はスッキリして安全に作業ができ、ホース類の劣化も防ぎます。



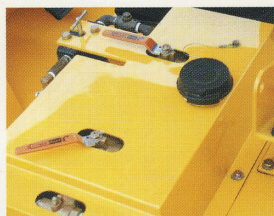
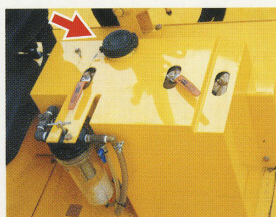
クリーニングレバー付フィルタ、 ワンタッチ散水・液剤ノズル装着



タイヤ散水フィルタは、クリーニングレバー付を採用。ケースを外すことなく水アカやゴミを落とします。また、散水ノズル、液剤ノズルは、耐久性の高い金属製ワンタッチ脱着式のため、洗浄が容易です。

散水ポンプ呼び水簡単操作

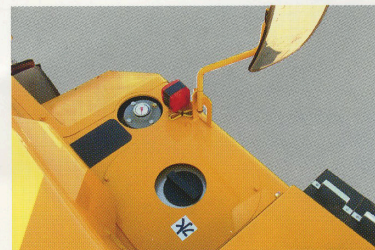
吸み上げポンプの呼び水供給は、コック切替え後タイヤや散水ポンプを運転して行います。また、予備タンクから注入することもできます。



座ったまま操作できる
散水コントロールレバー
(揚水、給水、路面散水)

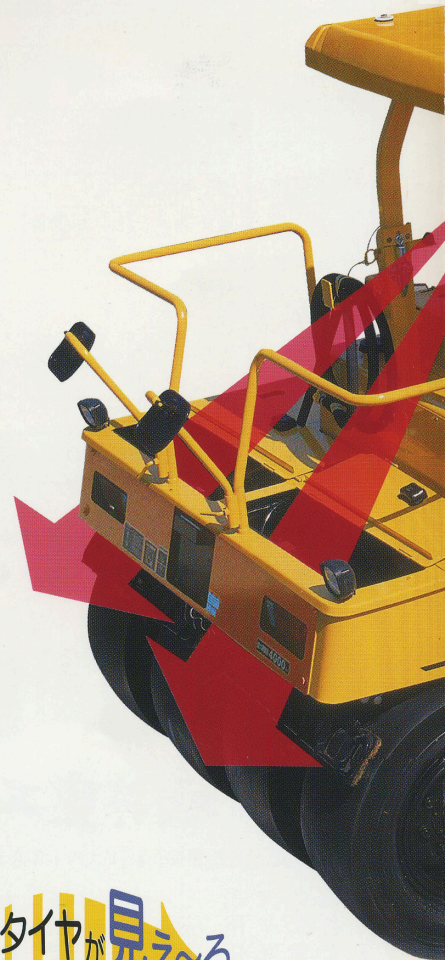
大型給水口と水量レベル計

大型の給水口を左右に装備。どのような給水設備にも、十分対応できます。また水量レベルが運転席から見えるため便利です。



ネッパラン
ON-OFF スイッチ

タイヤが見える



SAFETY 安全性に差をつける 優れた視界性と安全ステップ

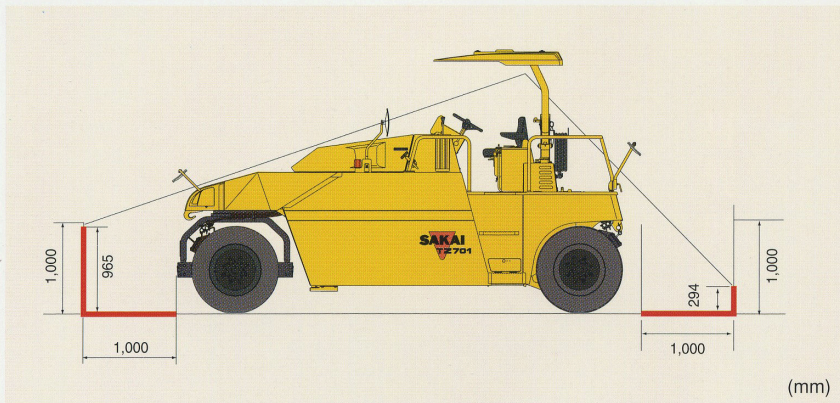
事故を未然に防ぐ良好な視界

左右共に乗り降り容易で下方を見通せるステップ

3 系統のブレーキシステムを装備しています。

視界性はワンバイワン (1 × 1 m) を軽くクリア

サカイ独自のフレーム構造で運転中の
前方、後方視界が良く安全性がいっそう増しました。



安全ステップ

両サイド共に、乗り降り容易でかつ
安全なように、ステップはスノコ構造
で下方を見通せます。



低重心、低床式

安心感を高める低重心、低床式です。
車両運搬は、荷台高さ 1.2mトラック
で運搬できます。

安全なブレーキシステム

作業中は、前後進レバーの中立によ
る HST ブレーキ。

走行時は油圧倍力装置付フットブ
レーキによって後輪 4 輪のブレーキ
を作動させます。

駐車ブレーキは、計器板のスイッチ
で後輪ホイールモータ内のネガティ
ブブレーキを作動させます。

フロア上は全周にわたって スッキリ平面

吸水ホース等をフロア内に格納スッ
キリしたフロアは良好な視界とフロ
ア上作業の安全を確保します。

セーフティ機構

前後進レバーがニュートラルの時だ
けエンジンがかかるインターロック機
構付です。また前後進レバー中立位
置で、セーフティロックがかけられます。

折りたたみ サイドミラーステー

サイドミラーは壁際作業や運搬時に
の破損を防止する、折りたたみ式
です。

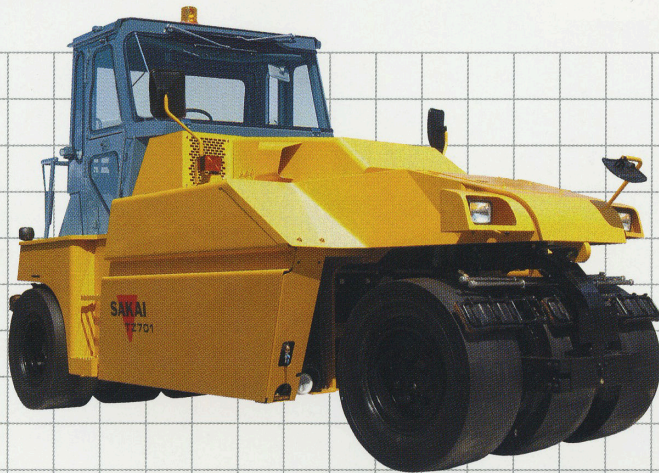


DIRECT DRIVE

点検整備に差をつける 本格ダイレクトドライブ

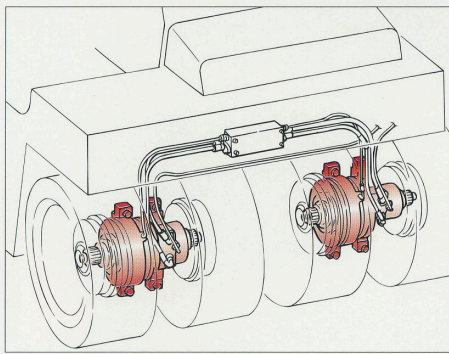
広くて視界が良い 快適なキャビン 【オプション】

固定キャビン(全高 2,775mm)
写真の塗装色はオプション仕様
です。



ダイレクトドライブ

タイヤローラー初の2ホイール
モーターによる本格ダイレクトドライブを実現。ガタのないスムーズな動きで、優れた仕上がりができます。
また、チェーン給油やチェーン張りのメンテナンスが不要です。



フルオープンボンネット

軽快に開閉できるフルオープンボンネットによってエンジン、ラジエタ関連の点検整備が容易です。



折りたたみ容易 なキャノピ

FRP製のキャノピは軽く、折りたたみ操作が簡単です。



タイヤの品質向上

タイヤの耐油性を、従来品に比較して約3割アップしました。

後輪、内側タイヤの脱着容易

外側タイヤエッジが傷つき、中央タイヤと交換する必要がある場合、簡単に交換できます。

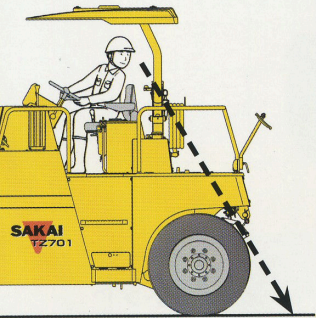
交換容易な散水マット

マットホルダから散水マットの取り外し、取付けがワンタッチで簡単にできます。また取付部はゴム製のためマットがタイヤにフィットします。

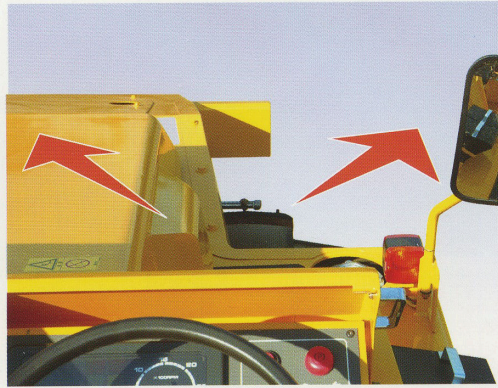


TIRE 仕上りに差をつける タイヤ面確認

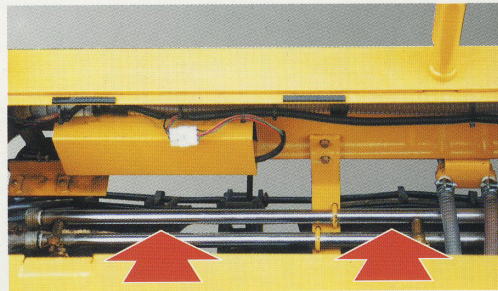
運転席からタイヤ表面が見えるので散水・液剤の噴霧状況
合材の付着をいつでも確認できるのですばやく対処できます。



タイヤが見える



(前方)

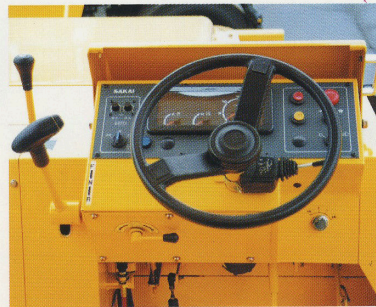


(後方)



優れた居住性、操作性

見易い計器と操作しやすいスイッチ、
レバー類の配置です。



シートはセミサスペンション付き一
体成形のため、雨水の浸透が無く快
適な乗り心地です。



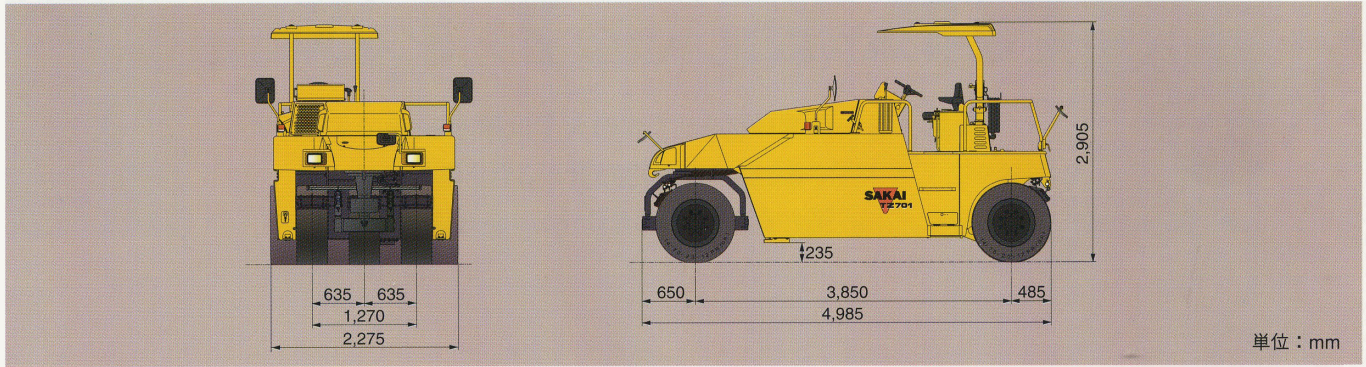
オートマチック感覚で容易な運転が
できます。速度調整は、通常アクセ
ルペダルで行いますが、特に坂道
でトルクを必要とする場合にも対応
できるように前後進レバーによるス
ムーズな速度調整も可能にしてい
ます。



OPTION

- ミハール
- 固定キャビン
- 鉄ウェイト(2トン)
- エアコン、ヒータ
- 黄色回転灯
- 不凍液注入タンク
- 作業灯(後輪表面用) (タイヤ散水用)
- 指定色塗装

概略仕様



単位：mm

型 式		TZ701		
質 量	運転質量	kg	15,000 (水・鉄バラスト付)	
	機械質量	kg	9,000	
	質量配分	運転質量/機械質量	kg	前軸 6,400 / 3,550 後軸 8,600 / 5,450
	タイヤ配分質量	運転質量/機械質量 (1本当たり)	kg	前輪 2,135 / 1,185 後輪 2,150 / 1,360
	バラスト質量	水	kg	4,000
		鉄	kg	2,000 (オプション)
性 能	締固め幅	mm	2,275	
	走行速度	km/h	1速:0～12 2速:0～24	
	最小回転半径	m	6.3	
	登坂能力	度	23	
寸 法	全長×全幅×全高	mm	4,985×2,275×2,905	
	全高(キャノピ折たたみ時)	mm	2,360	
	軸 距	mm	3,850	
	最低地上高	mm	300 (鉄バラスト付:190)	
	オーバーラップ	mm	55	
機 関	名 称		日野 W04D-TG ディーゼルエンジン	
	形 式		水冷4サイクル直列直噴式過給機付	
	総行程容積	L	4.009	
	定格出力	kW(PS)/min ⁻¹	70 (95) / 2,100	
動力伝達	変速機		静油圧変速 (2段)	
	終減速機		ホイールモータ直接駆動	
車輪装置	タイヤ寸法		14/70 - 20 - 12PR (OR)	
	タイヤ本数		前輪:3 後輪:4	
	支持方式 (上下可動量)	mm	前輪:揺動式 (上下可動±85mm) 後輪:固定式	
制動装置	主ブレーキ		油圧式内部拡張式 (油圧倍力式)	
	駐車ブレーキ		機械式湿式多板	
操 向 装 置			全油圧式 (前輪操向)	
タンク容量	燃料タンク	L	100	
	散水タンク	L	4,000	
	液剤タンク	L	20	

※本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。

※本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。

ローラの作業運転には、『ローラの運転業務に係わる特別教育』の受講が義務付けられています。

標準装備 ●液剤噴霧装置 ●散水マット ●散水間欠タイマー ●折たたみ式キャノピ ●歯止め ●工具一式

関係法規等

- 建設機械構造規格
- 道路運送車両法による保安基準(大型特殊自動車)
- 超低騒音型建設機械
- 第2次排ガス対策型



SAKAI 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門 1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03) 3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 大阪営業所 TEL 072-654-3366
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 中四国営業所 TEL 082-227-1166
 関東営業所 TEL 048-596-3336 福岡営業所 TEL 092-503-2971
 名古屋営業所 TEL 052-563-0651 プロダクトサポート部 TEL 0480-52-1111
 北陸営業所 TEL 076-240-7041 研修センター TEL 0480-52-6964